

Гаситель коливань пасажирського вагону, що містить перший тримач, своїми кінцями зв'язаний з рамою вагона та з постійний магнітом, встановленим по осі гасителя в отвір трубчастого якоря із магнітом'якого матеріалу, який закріплений на другому тримачі, жорстко зв'язаному з рамою візка, який відрізняється тим, що як трубчастий якор із магнітом'якого матеріалу застосовано трубчастий постійний магніт, намагніченість якого антипаралельна намагніченості постійного магніту.