

Поршневой компрессор содержит фундаментную раму, в которой размещен кривошипно-шатунный механизм, который состоит из коленчатого вала, выполненного с возможностью соединения с двигателем и шатунов. Коленчатый вал установлен в коренных подшипниках, один из которых является упорным. Верхние головки шатунов установлены в крейцкопфах, расположенных в направляющих крейцкопфов, а кривошипные головки шатунов соединены с шатунными шейками коленчатого вала. Компрессорные цилиндры закреплены на фундаментной раме через направляющие крейцкопфов и соединены с кривошипно-шатунным механизмом посредством штоков поршней, соединенных с крейцкопфами. Также устройство содержит буферные емкости всасывания и нагнетания. В верхней части фундаментной рамы между продольными стенками установлены распорки с регулировочными проставками на концах, посредством которых они без зазоров соединены с фундаментной рамой. Коленчатым вал выполнен с щеками овальной формы. Упорный подшипник содержит крышку, в которой установлены упорные полукольца. Направляющие крейцкопфов выполнены с продольными ребрами жесткости. Штоки поршней компрессорных цилиндров соединены с крейцкопфами посредством гаек и контргаек, выполненных с кольцевыми проточками в теле.