

Поршневий компресор містить фундаментну раму, в якій розміщений кривошипно шатунний механізм, який складається з колінчастого валу, виконаного з можливістю з'єднання з двигуном, і шатунів. Колінчастий вал встановлений у корінних підшипниках, один з яких є упорним. Верхні головки шатунів встановлені у крейцкопфах, розташованих в напрямних крейцкопфів, а кривошипні головки шатунів з'єднані з шатунними шийками колінчастого валу. Компресорні циліндри закріплені на фундаментній рамі через напрямні крейцкопфів і з'єднані з кривошипно-шатунним механізмом за допомогою штоків поршнів, з'єднаних з крейцкопфами. Також пристрій містить буферні ємності всмоктування і нагнітання. У верхній частині фундаментної рами між поздовжніми стінками встановлені розпірки з регульовальними проставками на кінцях, за допомогою яких вони без зазорів з'єднані з фундаментної рамою. Колінчастий вал виконаний з щоками овальної форми. Упорний підшипник містить кришку, в якій встановлені упорні півкільця. Направні крейцкопфів виконані з поздовжніми ребрами жорсткості. Штоки поршнів компресорних циліндрів з'єднані з крейцкопфами за допомогою гайок і контргайок, виконаних з кільцевими проточками в тілі.