

Корисна модель відноситься до атракціонів типу Зіплайн (Тролів), а саме методів та систем повернення візків атракціону разом із користувачем атракціону у точку старту і може бути застосована в місцях, де дуже складно або неможливо повернути людину по тросу Зіплайну з точки фінішу в точку старту. Конструктивно атракціон Зіплайн складається із точки старту, точки фінішу, натягнутого між точками якоря та точкою фінішу троса, двигуна системи регулювання натягу троса та візка атракціону. Один з кінців тросу приєднується до точки якоря, інший проходить через точку старту та нерухомо закріплюється на точці фінішу. За допомогою двигуна регулювання натягу здійснюється натяг та послаблення тросу. Таким чином, відповідно до стану тросу, а саме послабленого чи натягнутого, здійснюється запуск користувача Зіплайну, регулювання швидкості його ковзання та повернення його у точку фінішу.

Даний метод дає можливість: повернення користувача в точку старту з того ж самого тросу без пересадки; уникнути необхідності установки додаткового троса і облаштування станції фінішу; збільшити час і відстань спуску на атракціоні по тій же довжині троса; скоротити витрати на конструкцію і монтаж; скоротити кількість обслуговуючого персоналу, ставити станцію фінішу Зіплайну у недоступних раніше місцях протилежного схилу без будівництва доріг.